Monthly Information

NEWS COMMUNIQUE

HKS

NEW RELEASE

●GT II 7460R SPORTS TURBINE KIT CN9A,CP9A,CT9A(ランサーエボリューションIV～IX MR) P1
●HIPERMAX S-Style II ····· P2・3
●HYBRID SPORTS OIL FILTER ····· P4
●SUPER SQVIIID 本体キット ····· P5

NEW LINE-UP

●Super Turbo Muffler E-BCNR33(スカイラインGT-R)····· P5
●サイレントハイパワー DAA-ZF1(CR-Z) ····· P6
●LEGAMAX Premium DBA-GA3W(RVR) ····· P6
●HIPERMAXIII ZF1(CR-Z) ····· P7
●レーシングサクションリローデッド
DBA-CY4A(ギャランフォルティス)/ABA-FN2(シビックTYPE R EURO) ····· P7
●スーパーパワーフローリローデッド DBA-BM9(レガシィB4)/DBA-BR9(レガシィツーリングワゴン) P8
●プレミアムサクションキット
DBA-BM9(レガシィB4)/DBA-BR9(レガシィツーリングワゴン)/ABA-FN2(シビックTYPE R EURO) P8
●スーパーハイブリッドフィルター ····· P9
●Suction Return Kit DBA-BL3FW(マツダスピードアクセラ)····· P9
●VAC Type CZ SE3P SE3P(RX-8)/GG3P,GG3S(アテンザ)····· P9
●FUEL UPGRADE kit 800cc CZ4A(ランサーエボリューションX)····· P10
●FUEL DELIVERY KIT CZ4A(ランサーエボリューションX)····· P10
●INJECTOR 545cc for VQ
V36,V35(スカイライン)/Z34,Z33(フェアレディーZ)··· P11
●LA CLUTCH(シングル) スバル 5MT車 PUSH····· P12

INFORMATION

●タントエグゼ・タントエグゼカスタム(DBA-L455S/KF-VE 09/12～)へ
LEGAL・Cool Styleの適合について ····· P13
●インプレッサ R205(CBA-GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)へ
LEGAMAX Premium・silent Hi-Powerの適合について ····· P13
●スカイライン 370GT(DBA-KV36/VQ37VHR 08/12～)へ
LEGAMAX Premiumの適合について ····· P13
●ワゴンR 4WD(DBA-MH23S/K6A(ターボ,NA) 08/9～)へ
LEGALの適合について ····· P13
●ジムニー 7型(ABA-JB23W/K6A(ターボ) 08/6～)へLEGALの適合について P13
●インサイト(ZE2/LDA-MF6 09/2～)へのHIPERMAXシリーズ取り付けについて P14
●VAC・SLD適合車種追加のお知らせ ····· P14
●インプレッサ R205(GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)への
ターボタイマー適合について ····· P14
●VAC冷間時のシフトダウン制御機能について ····· P14
●RB26用「V CAM SYSTEM」価格改定のお知らせ ····· P14

製品詳細につきましては、2009 GOODS MASTERの右記アイコン 000 GM 内にありますページ数をご覧下さい。

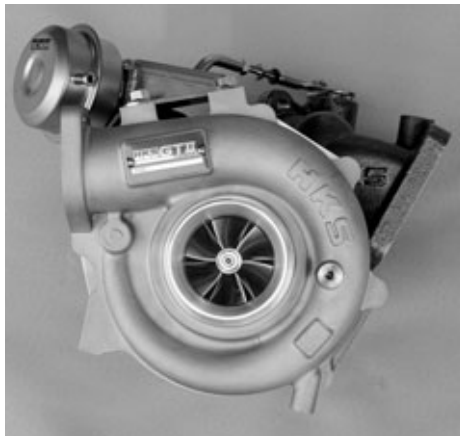
NEW RELEASE

GTⅡ7460R SPORTS TURBINE KIT

CN9A,CP9A,CT9A(ランサーエボリューションⅣ～Ⅸ MR)

特　長

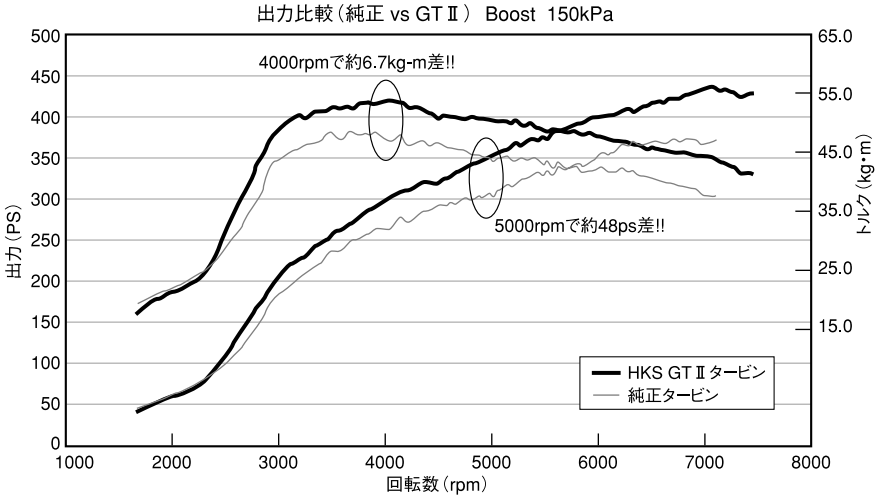
- ●ランサーエボリューションⅣ～Ⅸ用の純正置き換えスポーツタービンキットとなります。
- ●タービンASSYはすべてHKSオリジナル設計による逆回転ボールベアリングターボです。
- ●吸排気のホイールサイズを大きくすることで風量を稼ぎながらボールベアリングを採用する事でレスポンス低下を極力抑えています。
- ●ツインスクロールを採用し、純正よりもバイパスポート径を拡大する事で高回転域での排圧の上昇を抑えエンジンの負担を軽減しています。
- ●タービンホイール、タービンハウジングは耐熱鋼を採用する事で耐久性と信頼性が大きく向上しています。



性能	出力	トルク
HKS GTⅡ7460R SPORTS TURBINE KIT	435.5ps/7000rpm	53.9kg-m/4040rpm
NORMAL(BOOST UP/EVOIX)	372.5ps/6890rpm	48.5kg-m/3670rpm

※出力は当社シャーシダイナモによる実測値です。計測機材によって異なります。

GTⅡ TURBINE



■キット構成部品

- ・GTⅡ7460R ASSY
- ・アクチュエーター
- ・エアアウトレットパイプ
- ・水冷パイプ
- ・その他ショートパーツ

■取り付け後の注意点

- ・キット取り付け参考時間4～6時間
- ・スパークプラグはエンジン状態に合わせて別途必要。

※マフラーやサクションを抵抗の少ないタイプに交換して過給圧の立ち上がりを良くするとサージングが発生する場合があります。

■開発車輌仕様書

HKS GTⅡ 7460R S.T.K.	HKS レーシングサクションキット
HKS 鍛造ピストン	HKS FUEL UPGRADE KIT
HKS コンロッド	HKS Super Turbo Muffler(prototype)
HKS カムシャフト+バルコン	HKS メタルキャタライザー
HKS Rタイプインタークーラー	HKS F-CON iS
HKS オイルクーラー	HKS EVC5

※参考（ブースト200kPa）

性能	出力	トルク
HKS GTⅡ 7460R SPORTS TURBINE KIT	459.2ps/7000rpm	61.0kg-m/3740rpm

■TURBINE SPEC

MODEL	制御装置	1機での対応出力	コンプレッサーホイール			コンプレッサーハウジング			タービンホイール			エキゾーストハウジング		
			トリム	入口径(mm)	出口径(mm)	入口径(mm)	出口径(mm)	A/R	トリム	外径(mm)	出口径(mm)	入り口フランジ	出口フランジ	A/R
GTⅡ7460R	アクチュエーター	450	49	52.0	74.0	4G63専用	4G63専用	0.82	81	60.0	54.0	4G63専用	4G63専用	0.74

開発者から　大風量(460PS対応)なのに、E/G低回転からブーストが立ち上がり、レスポンスが良いタービンです。加速の良さとパワー感があるので、車が軽くなった様に感じます。期待を裏切らないタービンに仕上がっていると自負しています。

車種	型式	エンジン型式	年式	ターボキット	タービンサイズ	設定過給圧	フルKIT コードNo.	フルKIT 小売価格(税抜価格)	ターボレスKIT コードNo.	ターボレスKIT 小売価格(税抜価格)	備考
ランサーエボリューション LANCER EVOLUTION	CT9A(Ⅶ,Ⅷ,ⅧMR,Ⅸ,Ⅸ MR)	4G63	01/2～07/9	GT-STK	GTⅡ7460R 49T A/R0.82	0.8k	11004-AM001	\207,900 (\198,000)	—	—	ツインスクロール
	CP9A(Ⅵ,Ⅴ)	4G63	98/1～01/1	GT-STK	GTⅡ7460R 49T A/R0.82	0.8k	11004-AM001	\207,900 (\198,000)	—	—	ツインスクロール
	CN9A(Ⅳ)	4G63	96/8～97/12	GT-STK	GTⅡ7460R 49T A/R0.82	0.8k	11004-AM001	\207,900 (\198,000)	—	—	ツインスクロール

NEWリリース

HIPERMAX S-Style Ⅱ

究極のローダウンを実現するために、超ショートハイトスプリングを採用。

ミニバン・セダンのお洒落なドレスアップユーザーの要求に応えるスーパーローダウンモデル

for LOWDOWN STYLE

単筒式 | 減衰力30段階固定式 | 全長調整式 | 専用スペシャルオイル | 直巻きショートスプリング | ピロアッパーマウント | 倒立タイプ（ストラットタイプのみ） | 仕様変更可 | オーバーホール可 | 1年2万キロ保証

1 単筒式を採用

高い走行性能を確保するHKSサスペンション伝統の単筒式を採用。ローダウン時においても安定した走りを実現します。

2 専用ダストブーツを標準採用

外部からの飛び石によるシャフトの損傷を防止します。

3 大流量ピストンを採用

ピストンスピードに比例しリニアな減衰を発生させる大容量ピストンを採用し、自然なフィーリングにより気持ちよいハンドリングを実現します。

4 倒立タイプにはキャンバー調整式、ピロアッパーマウント採用

倒立タイプにはキャンバー調整式ピロアッパーマウントを採用。幅広いセッティングを可能とします。（一部車種除く）
また、正立タイプにも、ピロアッパーマウントを採用。（一部車種除く）

5 アルミ製ロックナット、ライドハイトを採用

耐腐食性に優れているほかバネ下重量の軽量化にもなります。

6 超ショートハイト、直巻きスプリングの採用

バネ下重量を軽減することで乗り心地と燃費改善につながります。

7 極限までローダウン可能

元祖、超ローダウン車高調メーカーの強みを活かし、全ての車種でアームの限界値までローダウン可能です。

8 1年2万キロ保証

サスペンションの構成する各部品の耐久性向上を図り1年2万キロ保証を実現させました。

HKS HIPERMAX S-style Ⅱ

●特長／ローダウンユース
キャンバー調整式ピロアッパーマウント（倒立式　一部車種除く）
・ピロアッパーマウント（正立式　一部車種除く）・専用SPLオイル
●構造／単筒式
●車高調整機能／全長調整式
●減衰力調整機構／30段調整
●ケース／スチール×ブラックメッキ
●スプリング／直巻きショートスプリング

NEWリリース

■HKSハイパーマックスS-Style IIシリーズ

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 バネレート F/R N/mm(kgf/mm)	自由長 F/R mm	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N F: 伸び側/縮み側	 R: 伸び側/縮み側	車高情報 出荷時（最大上限～最大下限） FRONT	 REAR	コードNo.	小売価格 （税抜価格）	備考
LEXUS													
IS350 IS350	GSE21	2GR-FSE	05/09～	S-StyleII	F=176(18) R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-32(0～-71)	-54(0～-122)	80120-AT106	\207,900 (\198,000)	出荷時のケース長、巻上げ寸法はGRS204に合わせてあります。
TOYOTA													
アリスト ARISTO	JZS161	2JZ-GTE	97/08～04/12	S-StyleII	F=176(18) R=157(16)	150/170	1913/964	1970/841	-37(-1～-185)	-45(0～-198)	80120-AT103	\207,900 (\198,000)	
アルファード ALPHARD	GGH20W,ANH20W	2GR-FE,2AZ-FE	08/05～	S-StyleII	F=79(8) R=100(10.2)	170/Special	1163/472	1150/470	-67(-42～-154)	-69(-57～-112)	80120-AT110	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはGGH20Wのものです。
	MNH10W,ANH10W	1MZ-FE,2AZ-FE	02/05～08/04	S-StyleII	F=98(10) R=80(8.2)	170/Special	696/343	626/168	-51(-29～-154)	-84(-84～-134)	80120-AT109	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはANH10Wのものです。
ヴェルファイア VELLFIRE	GGH20W,ANH20W	2GR-FE,2AZ-FE	08/05～	S-StyleII	F=79(8) R=100(10.2)	170/Special	1163/472	1150/470	-67(-42～-154)	-69(-57～-112)	80120-AT110	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはGGH20Wのものです。
ヴォクシー VOXY	ZRR70W	3ZR-FAE	07/06～	S-StyleII	F=79(8) R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-57(-36～-137)	-80(-80～-135)	80120-AT112	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
	AZR60G	1AZ-FSE	01/11～07/06	S-StyleII	F=79(8) R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-29(-6～-113)	-49(-49～-106)	80120-AT111	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
エスティマ ESTIMA	GSR50W,ACR50W	2GR-FE,2AZ-FE	06/01～	S-StyleII	F=79(8) R=100(10.2)	170/Special	1163/472	1150/340	-53(-28～-137)	-66(-54～-111)	80120-AT108	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはGSR50Wのものです。
	MCR30W,ACR30W	1MZ-FE,2AZ-FE	00/01～05/12	S-StyleII	F=79(8) R=75(7.6)	170/Special	657/304	520/186	-49(-26～-144)	-79(-79～-129)	80120-AT107	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはACR30Wのものです。
クラウンアスリート CROWN ATHLETE	GRS204,GRS200	2GR-FSE,4GR-FSE	08/02～	S-StyleII	F=176(18) R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-56(0～-116)	-65(0～-155)	80120-AT106	\207,900 (\198,000)	出荷時のケース長、巻上げ寸法はGRS204に合わせてあります。車高データはGRS204のものです。
	GRS184,GRS182,GRS180	2GR-FSE,3GR-FSE,4GR-FSE	05/10～08/01,03/12～05/09,03/12～08/01	S-StyleII	F=176(18) R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT106	\207,900 (\198,000)	出荷時のケース長、巻上げ寸法はGRS204に合わせてあります。車高データはGRS180のものです。
	JZS171	1JZ-GTE	99/09～03/11	S-StyleII	F=176(18) R=137(14)	150/170	1859/714	1316/659	-41(0～-155)	-63(0～-190)	80120-AT105	\207,900 (\198,000)	
クラウンマジェスタ CROWN MAJESTA	JZS177	2JZ-FSE	99/09～04/06	S-StyleII	F=177(18) R=137(14)	150/170	4359/890	1316/659	-50(0～-178)	-53(-43～-215)	80120-AT104	\207,900 (\198,000)	Aタイプ（コイルサス車）用。
セルシオ CELSIOR	UCF30	3UZ-FE	00/08～06/08	S-StyleII	F=176(18) R=118(12)	150/170	2480/866	1365/483	-27(0～-119)	-36(-7～-128)	80120-AT102	\207,900 (\198,000)	
	UCF20	1UZ-FE	94/11～00/07	S-StyleII	F=176(18) R=98(10)	150/170	2463/724	1339/434	-41(0～-183)	-51(-15～-179)	80120-AT101	\207,900 (\198,000)	Aタイプ（コイルサス車）用。
ノア NOAH	ZRR70W	3ZR-FAE	07/06～	S-StyleII	F=79(8) R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-57(-36～-137)	-80(-80～-135)	80120-AT112	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
	AZR60G	1AZ-FSE	01/11～07/06	S-StyleII	F=79(8) R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-29(-6～-113)	-49(-49～-106)	80120-AT111	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
bB bB	QNC21	3SZ-VE	05/12～	S-StyleII	F=59(6) R=48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0～-106)	-70(-70～-106)	80120-AT116	\197,400 (\188,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
	NCP30,NCP31	2NZ-FE,1NZ-FE	00/02～05/12	S-StyleII	F=49(5) R=46(4.7)	200/Special	482/217	308/168	-67(-27～-116)	-72(-59～-103)	80120-AT115	\197,400 (\188,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはNCP31のものです。
プリウス PRIUS	ZVW30	2ZR-FXE	09/05～	S-StyleII	F=58(6) R=38(4)	200/Special	765/186	588/127	-42(0～-90)	-64(-52～-101)	80120-AT118	\197,400 (\188,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。
	NHW20	1NZ-FXE	03/09～09/04	S-StyleII							80120-AT117	\197,400 (\188,000)	発売予定
マークX MARK X	GRX130	4GR-FSE	09/10～	S-StyleII	F=176(18) R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-47(0～-79)	-60(0～-118)	80120-AT106	\207,900 (\198,000)	出荷時のケース長、巻上げ寸法はGRS204に合わせてあります。
HONDA													
インサイト INSIGHT	ZE2	LDA-MF6	09/02～	S-StyleII	F=69(7) R=49(5)	200/Special	961/343	461/235	-51(0～-106)	-69(-57～-107)	80120-AH107	\197,400 (\188,000)	ブラケット側でキャンバー調整付き、リア形状別体。
エリシオン ELYSION	RR1,RR3	K24A,J30A	04/05～	S-StyleII	F=157(16) R=130(13)	200/Special	1980/679	1445/499	-41(-41～-119)	-43(-43～-115)	80120-AH104	\176,400 (\168,000)	リア形状別体。車高データはRR1のものとなります。
オデッセイ ODYSSEY	RB3	K24A	08/10～	S-StyleII	F=137(14) R=235(24)	170/120	1687/696	1559/863	-40(-11～-109)	-63(-63～-139)	80120-AH103	\176,400 (\168,000)	
	RB1	K24A	03/10～08/09	S-StyleII	F=137(14) R=235(24)	170/120	1883/696	2540/1285	-49(-49～-121)	-42(-42～-145)	80120-AH102	\176,400 (\168,000)	
	RA6,RA8	F23A,J30A	99/12～03/10	S-StyleII	F=137(14) R=130(13.3)	170/Special	1883/696	1353/471	-48(-48～-129)	-56(-56～-123)	80120-AH101	\176,400 (\168,000)	リア形状別体。 車高データはRA6のものとなります。
ステップワゴン STEPWGN	RF3,RF7	K20A,K24A	01/04～05/04	S-StyleII	F=78(8) R=115(11.7)	200/Special	706/286	1352/474	-34(-21～-100)	-28(-21～-112)	80120-AH105	\207,900 (\198,000)	フロントキャンバー調整付き、リア形状別体。車高データはRF7のものです。
フィット FIT	GE8	L15A	07/10～	S-StyleII	F=58.2(6) R=39.2(4)	200/Special	941/235	412/127	-27(0～-84)	-53(-41～-110)	80120-AH106	\197,400 (\188,000)	ブラケット側でキャンバー調整付き、リア形状別体。

▲GSR50W

▲JZS161

▲GGH20W

▲ZVW30

▲RB3

▲GE8

※車両画像は走行可能最大下限状態です。

HYBRID SPORTS OIL FILTER

特　長

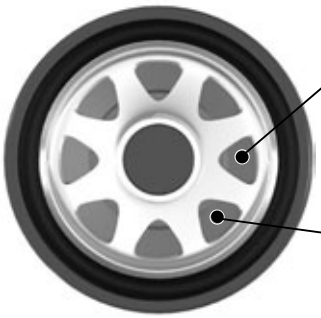
●従来スポーツオイルフィルターに対して、オイル圧力損出およびオイル流量特性を約30%向上させた新コンセプトオイルフィルター。大口径スーパーインテークホールと低抵抗新開発ハイブリッドフィルターにより圧力損出を低減。エンジン負荷を軽減することによりエンジンレスポンスの向上に貢献します。

●一般的なスポーツオイルフィルターは、高粘度オイル使用前提のためインナーネットの追加などで濾紙強度は確保されているが絶対圧力損出の増加をよぎなくされます。HKSハイブリッドスポーツオイルフィルターはフィルター材強度、本体構造を見直し本来エンジンが必要としているフレッシュなオイル流量を確保するため、HKS独自の視点よりオイルフィルターの理想を追求します。

●スーパーネオジウム
オイルフィルター定番のネオジウム。オイルが滞留しやすい後方へ配置。微粒な鉄粉を確実に捕獲します。

●スーパーステルスフレーム
ご存知、高剛性と低圧力損出を誇る基本形。オイル分野でも、その威力を発揮しています。強化リリーフ弁搭載。

●スーパーハイブリッドオイルフィルター
不織布に高強度特殊樹脂繊維を表面にコンポジット。絶対強度と低圧力損出を確保。高粘度、高圧力に耐える微細で強靭なフィルター層を実現しました。

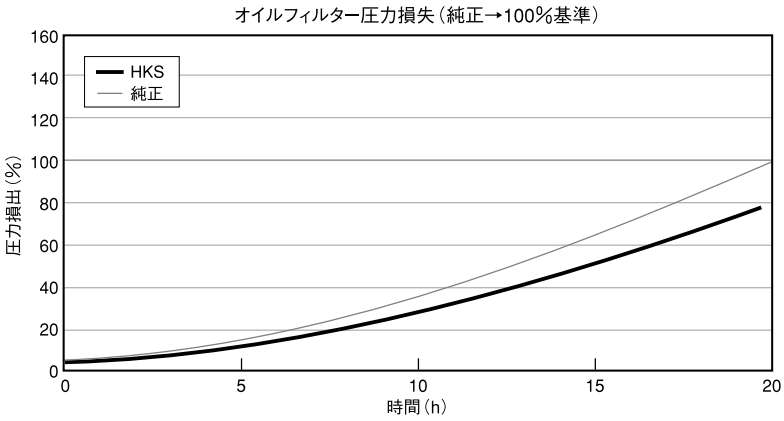


●スーパーインテークホール
圧縮オイルの突入口であるインテークホールを大口径化。独特のピック形状によりシート強度を確保しながら最大のオイル通過量を誇ります。

●スーパーインテークフラップ
シリコンベース独自のフラップ機能で突入。圧縮オイルをしなやかに外周へ分散。流速を上げ大口径インテークホールに対応。逆流弁も兼ねています。

性　能

HKSハイブリッドオイルフィルターの持つ低圧力損出機能は、一般的標準車両においても、エンジン駆動抵抗を抑え、ハイパーなレスポンスが期待できます。



本体構成

**汎用性を重視し本体サイズをφ68x65hに統一しました。装着ネジサイズM20-1.5P及び3/4-16UNFの2種構成です。
フィルター濾過性能はJIS基準25μに対し20μとし、ほとんどのエンジン要求性能に対応しています。**

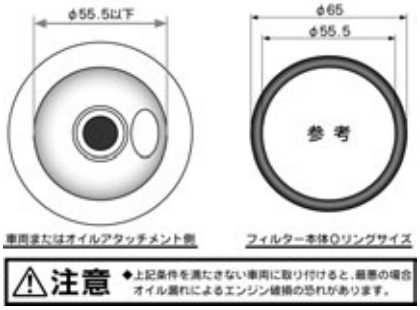
フィルターライフ

**通常使用環境には10000km及び6ヶ月ごとの交換を推奨します。
スポーツ走行使用環境には通常使用距離の1/3～1/2を目安に交換を推奨しますが、(E/G回転数が数倍になるからである)低圧損効果を維持するため3000km/毎オイル交換時ごとの交換を推奨します。**

適合条件

●オイルフィルター装着条件

- **あらかじめフィルター本体サイズφ68×65h、およびネジサイズの確認をしてください。**
- **オイルフィルターソール面内径がφ55.5以下の車両またはオイルアタッチメントに適合します。**



⚠注意 ◆上記条件を満たさない車両に取り付けると、最悪の場合オイル漏れによるエンジン破損の恐れがあります。

※スーパーハイブリッド
オイルフィルター内部画像

品名	サイズ	センターボルトサイズ	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
HYBRID SPORTS OIL FILTER(M20)	φ68×H65	M20×P1.5	52009-AK001	\2,310(\2,200)	適合車種はホームページを参照願います。
HYBRID SPORTS OIL FILTER(UNF)	φ68×H65	UNF3/4-16	52009-AK002	\2,310(\2,200)	適合車種はホームページを参照願います。

NEWリリース

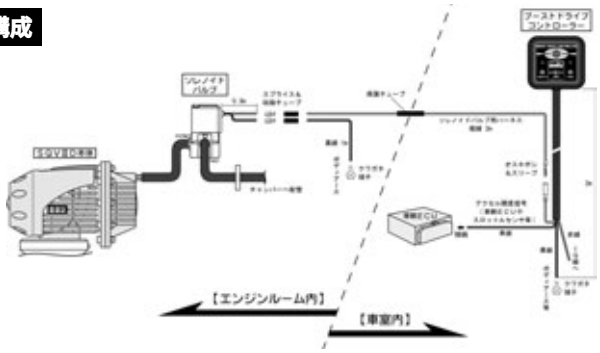
SUPER SQVⅢD 本体キット

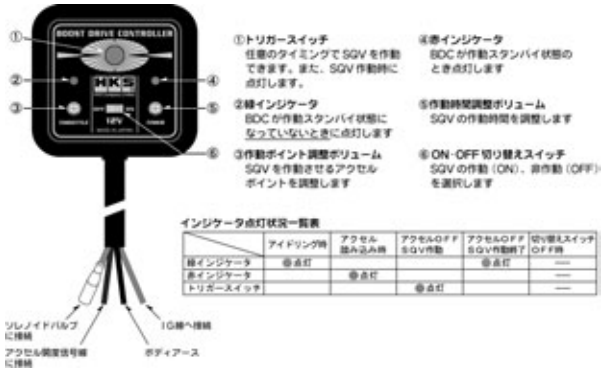
特　長

●新設計SQV3D本体をブーストドライブコントローラーにて電子制御した正圧作動方式のSQVシステムです。
通常のターボ車はもちろん、負圧の利用が不可能なディーゼル車両でもSQV効果を実現しました。
電源ON/OFFによる、ノーマル＜=＞SQVモードへの切り替えを可能としました。またトリガースイッチによるテストモードでは、過給中任意の作動確認が可能です。

SQVⅢD

システム構成

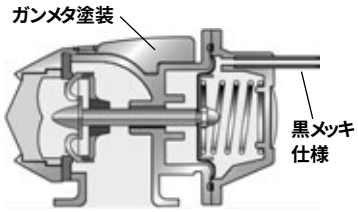




商品構成

・SQV本体
・ブーストドライブ
　コントローラー
・ソレノイドバルブ
・その他取り付け用小部品

本体仕様



品名	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
SUPER SQVIII D 本体キット	71007-AK003	\47,250(\45,000)	

※車両に取付けの際、本キット以外に必要な部品（フランジ・パイプ・ホース類）がありますので、ご確認の上、お買い求め下さい。

NEWラインアップ

NEW LINE-UP

Super Turbo Muffler

JASMA基準認定品

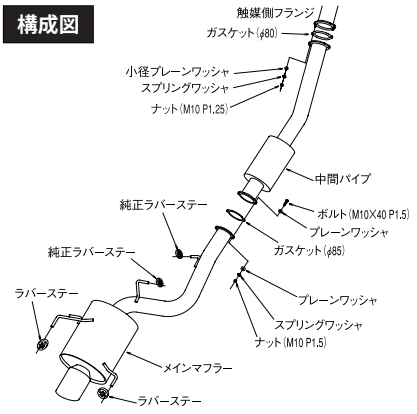
SKYLINE GT-R（E-BCNR33）　Super Turbo Muffler

HKS Super Turbo Muffler HIGH PERFORMANCE EXHAUST TECHNOLOGY

●車種名 …… スカイラインGT-R
●型式 …… E-BCNR33
●エンジン型式… RB26DETT
●年式 …… 95/1～98/12

マフラー形状		SSR（Super Turbo Muffler）
主要材質		SUS304（※2）
テール外径		φ124（チタン）
中間パイプ径		φ85（※3）
近接排気音	ノーマル	95dB（★71dB）
	HKS	97dB（★75dB）
装着時地上高について（※4）	数値	120mm
	キット対象部位	中間シェル
	備考	

構成図



開発者から　普段の足として快適に乗れる音量でありながら650PSまでの高出力に対応したマフラーです。

Code No. 31029-AN002
\113,400（税抜価格\108,000）

JASMA番号	03S14950

備　考

※1：サイレントハイパワーのシェルタイプについて　TYPE-S／楕円形状シェルで静粛性を重視したタイプです。　TYPE-H／真円形状シェルでスポーツ性を重視したタイプです。
※2：主要材質について　構成図における□部はSUS304／高品質のステンレス材です。　■部はSUH409／純正にも多く使用されているステンレス材です。
※3：中間パイプ径について　マフラーにおける中間パイプ径のφ数は構成上で一番太い部分（シェル及びテール外径を除く）のφ数です。
※4：HKSマフラー装着時において、HKSマフラー（キットに含まれるすべてのパーツ）と路面とのクリアランスがもっとも小さい部分を記載してあります。そのため、車両そのものの最低地上高とは異なる場合があります。
　データは基本的にノーマルサスペンション車両のものを記載してありますが 一部ローダウンスプリングや車高調キットとの併用時のデータもありますので予めご了承下さい。
注：フック・ブラケット・ステーに関しては予告なく変更されることがあります。　★：アイドリング時排気音量

CR-Z(DAA-ZF1)

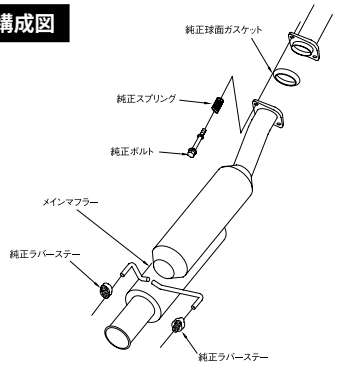
サイレントハイパワー

silent HiPower

●車種名 ……CR-Z
●型式 ……DAA-ZF1
●エンジン型式…LEA-MF6
●年式 ……10/2〜

マフラー形状		HP(サイレントハイパワー)
シェルタイプ		TYPE-H(※1)
主要材質		SUS304(※2)
テール外径		φ65
中間パイプ径		φ50(※3)
近接排気音	ノーマル	88dB(★55dB)
	HKS	91dB(★60dB)
装着時地上高について(※4)	数値	155mm
	ｷｯﾄ対象部位	メインシェル
	備考	

構成図



開発者から

φ100小径サイレンサーの使用により地上高の確保とリアビューの軽快感を演出しています。サイレントチャンバーを採用することでサイレンサー内部の絞りをなくし排気抵抗を低減、また小径サイレンサーながら不快感のない最適な音量・音質に仕上げています。

Code No. 32016-AH025

¥50,400 (税抜価格¥48,000)

認証プレート番号 JQR20101116

備 考

グレード「α」「β」共に取り付け可、メインのみ

CR-Z(DAA-ZF1)

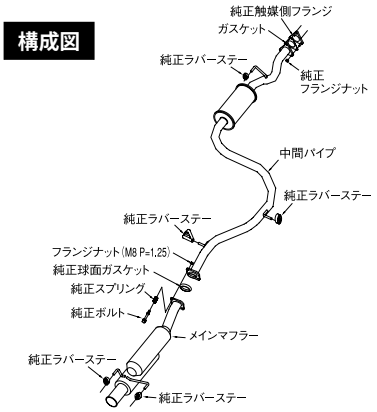
サイレントハイパワー

silent HiPower

●車種名 ……CR-Z
●型式 ……DAA-ZF1
●エンジン型式…LEA-MF6
●年式 ……10/2〜

マフラー形状		HP(サイレントハイパワー)
シェルタイプ		TYPE-H(※1)
主要材質		SUS304(※2)
テール外径		φ65
中間パイプ径		φ50(※3)
近接排気音	ノーマル	88dB(★55dB)
	HKS	94dB(★63dB)
装着時地上高について(※4)	数値	150mm
	ｷｯﾄ対象部位	中間パイプ
	備考	

構成図



開発者から

φ100小径サイレンサーの使用により地上高の確保とリアビューの軽快感を演出しています。サイレントチャンバーを採用することでサイレンサー内部の絞りをなくし排気抵抗を低減、また小径サイレンサーながら不快感のない最適な音量・音質に仕上げています。

Code No. 32016-AH026

¥89,250 (税抜価格¥85,000)

認証プレート番号 JQR30102117

備 考

グレード「α」「β」共に取り付け可、中間パイプ付き

RVR(DBA-GA3W)

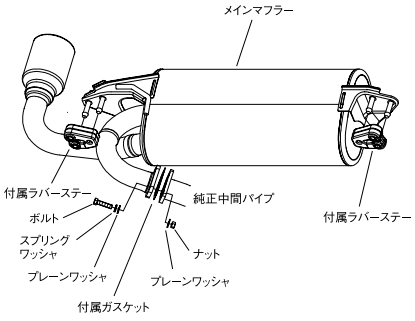
リーガマックスプレミアム

LEGAMAX Premium
HKS STYLING PERFORMANCE

●車種名 ……RVR
●型式 ……DBA-GA3W
●エンジン型式…4B10
●年式 ……10/2〜

マフラー形状		RM(リーガマックスプレミアム)
主要材質		SUS304(※2)
テール外径		φφ110(チタン)
中間パイプ径		φ54(※3)
近接排気音	ノーマル	84dB(★—dB)
	HKS	84dB(★—dB)
装着時地上高について(※4)	数値	303mm
	ｷｯﾄ対象部位	メインシェル
	備考	

構成図



開発者から

高い静粛性とφ110リベット留めチタンカールテールの迫力あるルックスが特長です。

Code No. 32018-AM009

¥78,540 (税抜価格¥74,800)

認証プレート番号 JQR10101015S

備 考

HIPERMAX Ⅲ

ZF1(CR-Z)

■車種／型式
CR-Z / ZF1

■商品名
HIPERMAX Ⅲ

品　名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	JANコード
フルキット	80140-AH006	\220,500(\210,000)	4957266335581

※その他、販売セットにつきましては、ダンパーセット／各F・Rフルセット／各F・Rダンパーセット／Rライドハイトアジャスターassy／Rスプリングセット等の設定もございます。(商品によって設定は異なります。)お気軽に御相談下さい。
※下記「1.適合情報」の欄で「出荷時バネレート変更」に「可」がついているものはバネレート変更可能。

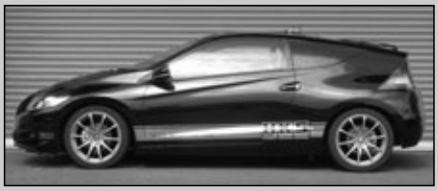
1 適合情報

車　種	型　式	エンジン型式	年　式
CR-Z	ZF1	LEA-MF6	10/2～

バネレート N/mm(kgf/mm)	スプリング自由長 (mm)	車高情報 出荷時(上限～下限)	コードNo.	小売価格 (税抜価格)
F=59(6) R=49(5)	F=200 R=専用	F=−37(0～−102) R=−37(−29～−74)	80140-AH006	\220,500 (\210,000)

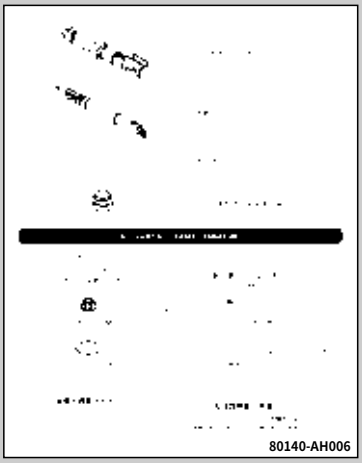
アッパーマウント	出荷時 アッパーマウント組替	出荷時 バネレート変更	備考・その他
F=純正を使用 R=純正を使用	不可	フロントのみ可	

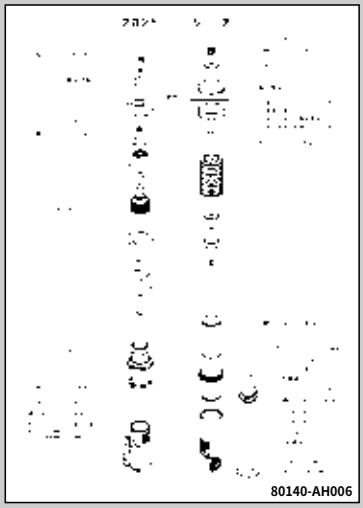
2 装着イメージ



3 構成図

※仕様変更により変更する場合があります。





開発者から　ノーマルよりスプリングレート・減衰力を見直し、ノーマルでスポイルされている軽快感・接地感を向上させています。

レーシングサクションリローデッド

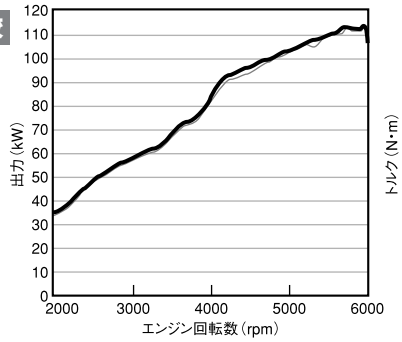
DBA-CY4A(ギャランフォルティス)/ABA-FN2(シビックTYPE R EURO)

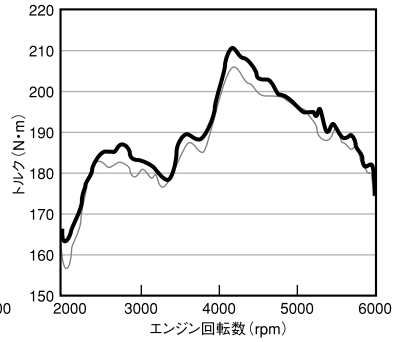
048
GM

ギャランフォルティス(DBA-CY4A)の特長

●高速域では大きなパワーアップはありませんが、低中速域でトルクの向上があります。
吸気音もスポーティーになり、気分を高めます。

性能比較

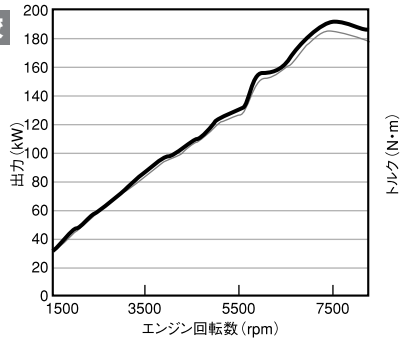


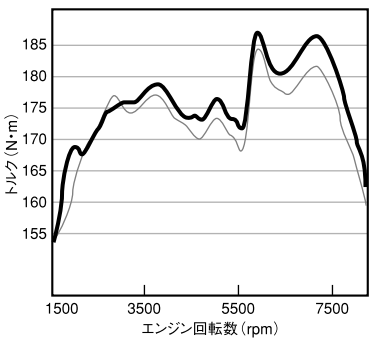


シビックTYPE R EURO(ABA-FN2)の特長

●高回転、VTEC切替後にノーマルとの差が大きくなります。
吸気音もスポーティーになり、特にVTEC切替後はNA車独特の甲高い吸気音が気分を高めます。
エアフロ出力に極力悪影響を与えないように設計しています。
ノーマルの黒いゴムのサクションホースからアルミパフパイプに変更することによりエンジンルームの存在感は抜群です。

性能比較





車種	類別	型式	エンジン型式	年式	本体サイズ	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
ギャランフォルティス GALANT FORTIS	DBA-	CY4A	4B11	07/8～	φ200-80	70020-AM011	\49,350(\47,000)	
シビックTYPE R EURO CIVIC TYPE R EURO	ABA-	FN2	K20A	09/11～	φ200-80	70020-DH001	\67,200(\64,000)	

スーパーパワーフローリローデッド

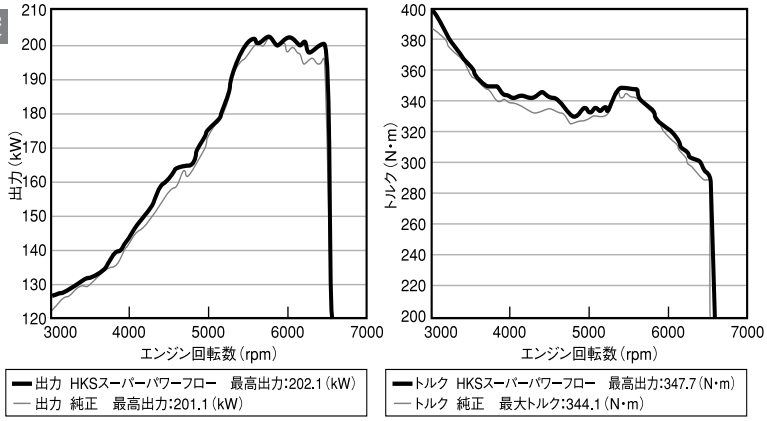
DBA-BM9,BR9（レガシィ）

048
GM

特　長

- ●純正では吹け上がりのイマイチな5000～6000rpmの回転域でトルクが一回り厚くなった印象になります。
- ●ターボ車特有のスポーティーな吸気音になり、ハーフスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上します。
- ●最大出力はノーマル同等ですが、純正コンピュータ制御のままで問題無く装着していただけます。
- ●SPF-R本体のゴールドのバックプレートが良く目立ち、エンジンルームを華やかに演出します。

性能比較



車種	型式	エンジン型式	年式	本体サイズ	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
レガシィB4 LEGACY B4	DBA-BM9	EJ255	09/5～	φ200-80	70019-AF011	¥26,250(¥25,000)	
レガシィツーリングワゴン LEGACY TOURING WAGON	DBA-BR9						

プレミアムサクションキット

DBA-BM9（レガシィB4）/DBA-BR9（レガシィツーリングワゴン）/ABA-FN2（シビックTYPE R EURO）

048
GM

レガシィB4（DBA-BM9）/レガシィツーリングワゴン（DBA-BR9）の特長

●純正のゴムホースをアルミパイプに変更し、専用設計のアルミバフ掛けパイプとしており、なめらかな吸入を実現します。純正の制御に影響を与えない設計になっています。

シビックTYPE R EURO（FN2）の特長

●純正のゴム製サクションホースをアルミパイプに変更します。極端にパワーアップを果たすわけではありませんが、純正の制御に影響を与えない設計になっています。バフ掛けアルミパイプによりE／Gルームのドレスアップにも一役買っています。

車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
レガシィB4 LEGACY B4	DBA-BM9	EJ255	09/5～	70018-AF009	¥29,400(¥28,000)	
レガシィツーリングワゴン LEGACY TOURING WAGON	DBA-BR9					
シビックTYPE R EURO CIVIC TYPE R EURO	ABA-FN2	K20A	09/11～	70018-DH001	¥42,000(¥40,000)	

NEWラインアップ

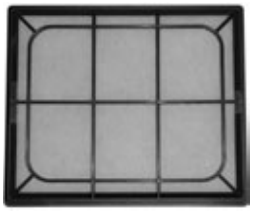
スーパーハイブリッドフィルター

049
GM

フィルターに3つの機能を積層し、スポーツフィルターに求められるレスポンスとロングライフを高次元で両立した純正置き換えタイプエアクリーナーにラインナップが追加されました。

▲70017-AH011

▲70017-AH014


▲70017-AT022

▲70017-AZ007

車　種	型　式	エンジン型式	年式	純正品番	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
シビックTYPE-R EURO CIVIC TYPE-R EURO	FN2	K20A	09/11～	17220-RSP-G00	70017-AH011	\4,095(\3,900)	
インサイト INSIGHT	ZE2	LDA-MF6	09/2～	17220-RBJ-000	70017-AH014	\4,095(\3,900)	
プリウス PRIUS	ZVW30	2ZR-FXE	09/6～	17801-37020	70017-AT022	\4,095(\3,900)	
アクセラ(i-STOP車不可) AXELA(i-STOP車不可)	BLEAW,BLEAP	LF-VE	09/6～	LF50-13-Z40A LF50-13-Z40	70017-AZ007	\4,095(\3,900)	
	BK3P,BLEP	L3-VE,LF-DE	03/10～09/5				
ビアンテ(i-STOP車不可) BIANTE(i-STOP車不可)	CC3FW,CCEFW,CCCAW	L3-VE,LF-DE,LF-VD	08/7～09/5				
プレマシー PREMACY	CR3W,CREW	L3-VE,LF-DE,LF-VD	05/2～				
マツダスピードアクセラ MAZDA SPEED AXELA	BL3FW	L3-VDT	09/6～				
	BK3P	L3-VDT	06/6～09/5				

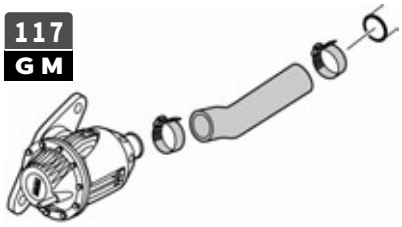
Suction Return Kit

DBA-BL3FW(マツダスピードアクセラ)

特　長

- ●当サクションリターンキットとスーパーSQVキットを併用することで純正エアバイパスバルブと同様にサクションリターンすることが可能となり、車検対応となります。
- ●大気開放時のようなキレのある吐出音はなくなりますが、エアクリーナーからの吹き返し音は聞こえやすくなります。
- ●レーシングサクションリローデッドとの併用可能。

117
GM



※グレーのパーツがキット内パーツです。

注意事項など　スーパーSQVキット(71007-AZ009)の本体取付角度が合わない場合、調整が必要になります。
(※変更角度は車両上で調整してください。詳細は取扱説明書を参照してください。)

車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
マツダスピードアクセラ MAZDA SPEED AXELA	DBA-BL3FW	L3-VDT	09/6～	71002-AZ002	\5,250(\5,000)	レーシングサクションR併用可

VAC Type CZ SE3P

SE3P(RX-8)/GG3P,GG3S(アテンザ)

VAC Type CZ SE3Pは、高速サーキットでもストレスなくドライビングプレジャーを堪能する事を目的に開発した,スピードリミッター解除装置です。

SLD TypeIII-Z3とVAC TypeCZ GG3Pの統廃合に、RX-8後期6MT用を加えた仕様となっております。

これに伴い、SLD TypeIII-Z3VAC Type CZ GG3Pは廃番になります。

089
GM

本体ケースサイズ：
60×63×15[mm]
ハーネス長：220[mm]

特　長

- ●アドオンタイプですので純正ECUデータのバージョンアップなどを行なってもVAC Type CZ SE3P の機能が無効になることはありません。
- ●CAN通信上の車速信号をアナログ出力するオプション出力線をサーキットアタックカウンターやターボタイマー、CAMP2に接続する事によって、車速表示が可能となります。(車速パルス数“ 4 ”)

■機　能　●スピードリミッター解除機能　●オプション車速信号出力機能

■取付け
- ●PCM(エンジンルコントロールコンピュータ)ハーネスの加工が必要です。
- ●VAC Type CZ SE3P 本体は、RX-8はエンジンルーム、ATENZAは助手席足元に固定します。
- ●取付作業時間の目安は、RX-8後期は2時間、それ以外の車種は1時間程度です。
  RX-8後期車両につきましては、防水コネクタ取付作業がありますので、専門店での作業を推奨します。

開発者から　VACでサーキット走行をご堪能ください!

品名	車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
VAC Type CZ SE3P	RX-8 RX-8	SE3P	13B-MPS	03/2～	45002-AZ009	\44,100(\42,000)	6AT未確認
	アテンザ ATENZA	GG3P	L3-VDT	05/9～07/11			
		GG3S	L3-VE	02/4～05/5			4AT

FUEL UPGRADE kit 800cc

CZ4A（ランサーエボリューションX）

NEWラインアップ

特　長

MITSUBISHI ランサーエボリューションX用の燃料強化パーツです。パワーアップ時に必要になる大容量インジェクター・燃料ポンプ・フューエルデリバリーキットを商品化。

■インジェクター

- T/C交換時に必要となる燃料吐出量を実現（適応出力：約500ps）
- 噴射口は2穴タイプで、テーパー状に変更し、霧化改善済みです。また、噴射方向は吸気バルブを狙う様調整済みです。
  →ポート壁面からの流入量が減少し、A/Fのレスポンスが向上します。

インジェクター吐出量の比較と参考対応出力

	4B11純正品	800cc（紫色）	1000cc（水色）〈外部抵抗必要〉
品番	16611AA720	14002-AM001	1402-RA002
吐出量	540cc	800cc	1000cc
（全噴射量）※	590cc	870cc	1100cc
対応出力	380ps	500ps	650ps
噴射口数	8穴	2穴テーパー	1穴ピントル
T/C	純正品	～GT3240	GT3240～

※300kPaで実測値、実際は無効噴射時間が有るので、約90%を呼称としています。

■燃料ポンプ

- 純正品と寸法互換なので、インタンク式のまま大吐出量を実現。
- 純正ポンプケースを使用するため、燃料の偏り防止機能もそのまま使用可能です。
- 高燃圧に対応し、「燃料のタレ」を制限します。

燃料ポンプ吐出量の比較と参考対応出力

	4B11純正品	HKS
吐出　@300kPa	180L/h	210L/h
@500kPa	130L/h	150L/h
対応出力※	400ps	500ps
サイズ	Φ38L=114	Φ38L=114

※表記の吐出量は参考値となります。

■構成

・インジェクター×4　・インジェクターOリング×4
・フューエルデリバリーキット（14007-AM005）　・燃料ポンプ

■性能

ランサーEVO X純正I/Jは、約380psで限界となります。（純正T/Cの限界と同等）
また、燃料ポンプも高ブースト（=高燃圧）時には吐出量が減少し、燃料が不足する原因になります。
このため、T/Cを交換する場合は、燃料系の強化が必要となります。

インジェクター（HKSvs純正）

燃料ポンプ（HKSvs純正）

800ccの噴射状態（左：HKS 右：無加工）

開発者から　吐出量は800ccですが霧化が改善されたので、燃料がパワーに変換されます。インタンク式ポンプも設定され、サーキット走行に本領発揮！

車種	型式	エンジン型式	年式	HKSポンプ外径(mm)	HKSポンプ長さ(mm)	HKSポンプ(l/h)※1	ノーマルポンプ(l/h)※1	HKSインジェクター	ノーマルインジェクター	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
ランサーエボリューションX LANCER EVOLUTION X	CZ4A	4B11	07/10～	38	114	260	230	800	540	14002-AM005	\126,000(\120,000)	

※燃料ポンプの単品販売は行いません。

■大容量インジェクター

吐出量(ml/min)	インジェクタータイプ	適合エンジン	コネクター色	コネクター形状	ホール数	14V時無効噴射時間（μsec）	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
800	トップフィード/高抵抗	4B11	紫	丸	2（テーパー）	1450	14002-AM001	\18,690(\17,800)	HKSフューエルデリバリーキット（14007-AM005）専用品

FUEL DELIVERY KIT

CZ4A（ランサーエボリューションX）

特　長

- **HKS製1000cc（1402-RA002）や800cc（14002-AM001）等のデリバリー差込部φ11のインジェクタを取り付け可能にします。**
- **HKS燃圧センサーの取り付けが可能です。**
- **HKSフューエルレギュレーターとの併用で燃圧調整が可能になります。**
- **紫アルマイトにてエンジンルームのドレスアップにも効果的です。**

仕様変更ポイント

インジェクタの取付け位置の違いにより800ccを取付けた際にデリバリーパイプがエンジンに近くなります（1000ccインジェクタと比較）。この調節はキット付属のインシュレータにて行います（1000ccは純正インシュレータを使用します）。
この際、現行品はデリバリーパイプがカムポジションセンサーに干渉するため、デリバリーパイプの長さを短くして対応しました。

▲旧品（14007-AM004）

▲新商品（14007-AM005）

■仕様

寸法	L=328
性能	・差込口φ11のインジェクターに対応 ・PT1/8取り付けの燃圧センサーが取り付け可能
構成	●デリバリーパイプ本体　●アダプター ●ユニオン AN6/M16セット　●銅ガスケット ●スペーサー　●インシュレータ インジェクター ●プラグ　●その他
注意事項	インジェクター、ホース、フィッティング、レギュレータ、燃圧センサー等は付属しません。別途、購入が必要です。

開発者から　従来品の1000ccインジェクタ用を新型800ccに対応するようにリニューアルしました。発売中のフルタービンキットや今後発売予定のスポーツタービンキットにベストマッチ！

車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格（税抜価格）	デリバリーパイプ穴径（φ）	備考
ランサーエボリューションX LANCER EVOLUTION X	CZ4A	4B11	07/10～	14007-AM005	\32,550(\31,000)	φ11	

INJECTOR 545cc for VQ

V36,V35(スカイライン)/Z34,Z33(フェアレディーZ)

スーパーチャージャーやタービンキット等でパワーアップする際に不足する燃料を補うために、大容量インジェクター(以下I/Jと表記)を商品化。

仕　様

・トップフィード
・クリップ固定式
・高抵抗(約12～14Ω)

取付け側の寸法

デリバリーパイプ内径	φ13.4
シリンダーヘッド側穴径	φ13.9
Oリング間の長さ	53mm

VQ35DE(前期純正)　1402-RN011　14002-AN001

※噴射状態

※取り付け状態

※噴射孔の比較(最新技術の投入により、ガソリン霧化が非常に優れています。気化が充分でない冷間時や噴射量が多くなる加速時に効果を発揮します)

●インジェクターの比較

	純正品 VQ35DE 前期 RB25DE(NEO)	HKS既存品 1402-RN011	HKS新製品 14002-AN001
噴射量(呼称)	―	480cc (※)	545cc(※)
全噴射量(@300kPa)	300cc	505cc	575cc
噴射孔数	4	4	12テーパー
噴射角(実測値)	15°	10°	25°
霧化	○	△	◎

※製造メーカーでの呼称となります。

構　成

・インジェクター×1
・Oリング(組み込み済み)

開発者から　最新技術のインジェクターで、吐出量と霧化を両立しています。

車種	型式	エンジン型式	年式	吐出量	インジェクタータイプ	コネクター色	コードNo.	小売価格(税抜価格)	インジェクター純正品番	備考
スカイライン SKYLINE	V36	VQ37VHR	08/12～	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-EY00A	
	V36	VQ35HR	06/11～08/11	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-JK20A	
	V35	VQ35DE	03/01～06/10	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-2Y905 16600-2Y915 16600-5L700 16600-CD700 16600-CD701 16600-CD70A	
フェアレディーZ FAIRLADY Z	Z34	VQ37VHR	08/12～	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-EY00A	
	Z33	VQ35HR	07/02～08/11	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-JK20A	
	Z33	VQ35DE	02/07～07/01	545	トップ/高抵抗	青	14002-AN001	\13,650(\13,000)	16600-2Y905 16600-2Y915 16600-5L700 16600-CD700 16600-CD701 16600-CD70A	

※上記主な適合車両となります。RB25DE(T)、RB20DEは適合確認中となります。

■大容量インジェクター

吐出量(ml/min)	インジェクタータイプ	適合エンジン	コネクター色	コネクター形状	ホール数	14V時無効噴射時間(μsec)	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
545	トップフィード/高抵抗	VQ系	青	丸	12	850	14002-AN001	\13,650(\13,000)	

memo

LA CLUTCH（シングル）

スバル 5MT車 PUSH

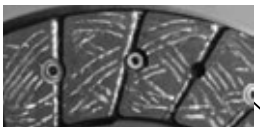
180
GM

クラッチディスク、カバー、専用フライホイールをセットにしたLAクラッチにスバル5速PUSH用が追加となります。
ジャダーの発生を徹底的に抑えた新開発の**「MGコンポジットディスク」**を採用し、純正に勝るとも劣らない発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現し、**扱い易さと高出力対応を両立。**
ディスクダンパーの採用によりミッションからの異音発生を防止し、また衝撃トルクを吸収することにより**駆動系を保護します。**
想定出力**317kw(430ps)**、許容トルク**490N・m(50kgfm)**として、操作性重視のストリートからサーキット走行まで、幅広くカバーします。

踏力と圧着のバランス

ダイヤフラムスプリングの特性により、クラッチの圧着を高めているにもかかわらず、クラッチペダルは重さを気にさせないカッチリとしたフィーリングを実現しています。

Φ230 「MGコンポジットディスク」採用



- 「MGコンポジットディスク」とは、メタル系素材を繊維状に成形し、グラスファイバーと一緒に編み込むことにより、理想的な摩擦係数と耐熱性、強度、耐摩耗性を実現した新開発ディスクです。
- 普段の発進時は非常にマイルドにつながる特性ですが、サーキット走行等などでは、すべりの発生無く素早くつながる特性となっております。
- 小径、低慣性ディスクの採用により、シンクロへの攻撃性を低下させ、素早いギヤチェンジに対応します。

ストラップドライブ機構採用

PUSH式のクラッチカバーにはストラップドライブ機構を採用。これにより、シャラシャラ音を無くし、また確実なキレを実現しています。

鋭いレスポンス

車種別に適正な軽量化を行い、ギクシャク感をなくしながらも鋭いレスポンスと加速性能を実現しました。クラッチKIT全体で比較しても純正より軽量としました。

親切設計

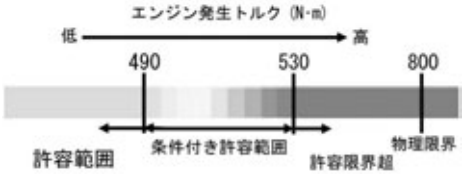
・完全ボルトオン設計
・取付に必要な部品をキット化
・作動変更パーツ不必要
など、取付性、追加の純正部品の手配などお客様の事を考えた親切設計。(純正レリーズベアリングの交換を推奨。)

異音発生を抑える駆動系を保護する

ディスクダンパー採用により、ミッションからの不快なギアノイズを低減します。
また、この部分で衝撃トルクを吸収することで駆動系を保護します。

■使用上の注意

●許容範囲は意図的な半クラッチなどでクラッチを過熱させない限り使用できるエンジントルクの範囲です。
●条件付き許容範囲とは、ラフな扱いやタイヤからのキックバック、使用過程における各部の歪みなどですべりが発生しうる範囲です。
●許容限界超は、高回転でのミート時にすべりが発生する範囲です。
●物理限界は走行中にアクセルを踏んだだけですべりが発生するポイントです。



■LAクラッチと純正クラッチの比較

	純正	HKS	対純正比
踏力(N)※	123	157	128%
FW重量(kg)	12.79	5.75	45%
KIT重量(kg)	19.33	12.36	64%

※踏力は実車での測定値です。車両個体差により誤差がありますので、目安としてください。

開発者から 純正比60%程の慣性によりレスポンスアップ。レガシィがスポーツカーに生まれ変わります。

車種	型式	エンジン型式	年式	ミッションタイプ	方式	フライホイール重量	クラッチタイプ	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
レガシィB4 LEGACY B4	BL5	EJ20(T/C)	03/6～09/4	純正5速	PUSH	5.75kg	シングル	26010-AF003	\155,400(\148,000)	
レガシィツーリングワゴン LEGACY TOURING WAGON	BP5		03/5～09/4							
インプレッサ IMPREZA	GDA		05/6～07/6							
インプレッサワゴン IMPREZA WAGON	GGA		(F以降)							

※純正5速PUSH式の車両に取り付け可能となります。BL5/BP5レガシィの6速、GDA/GGAの5速PULL(アプライドA～E)には取り付け不可となります。

■別途購入推奨部品

品名	スバル純正品番	数量
レリーズベアリング(BL5/BP5)	30502AA120	1
レリーズベアリング(GDA/GGA)		

■補修部品

品名	適合車種	コードNo.	小売価格(税抜価格)
クラッチディスク	BP5 BL5/GDA GGA/GRB/GDB等	26999-AF002	\35,700(\34,000)
クラッチカバー	BP5 BL5/GDA GGA(専用PUSH)	26999-AF007	\63,000(\60,000)
ボルトセット(カバー)	BP5 BL5/GDA GGA/CT9A/GRB等	26999-AK004	\1,680(\1,600)

INFORMATION

適合情報

タントエグゼ・タントエグゼカスタム(DBA-L455S/KF-VE 09/12～)へLEGAL・Cool Styleの適合について

タントエグゼ・タントエグゼカスタム(DBA-L455S/KF-VE 09/12～)へ、LEGAL・Cool Styleが取り付け可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	マフラー形状	素材	テール外径	パイプ径	分割数	近接排気音		アイドリング音量		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS	ノーマル	HKS			
タントエグゼ TANTO EXE	DBA-	L455S	KF-VE	09/12～	KC-1(Titan)	Cool Style	S4	75×2	45	1	86	89	—	—	31028-AD002	\50,400(\48,000)	
					OC-1	LEGAL	S4	80 OVAL×2	45	1	86	88	—	—	31013-AD009	\44,100(\42,000)	
タントエグゼカスタム TANTO EXE CUSTOM	DBA-	L455S	KF-VE	09/12～	KC-1(Titan)	Cool Style	S4	75×2	45	1	86	88	—	—	31028-AD002	\50,400(\48,000)	グレード「G」「X」用
					OC-1	LEGAL	S4	80 OVAL×2	45	1	86	89	—	—	31013-AD009	\44,100(\42,000)	グレード「G」「X」用

インプレッサ R205(CBA-GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)へLEGAMAX Premium・silent Hi-Powerの適合について

インプレッサ R205(CBA-GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)へLEGAMAX Premiumが取り付け可能であることが確認できました。また、silent Hi-Powerにつきましては、左右テール位置調整により、車両に取り付ける事は可能ですが、リアバンパー及びリアディフューザーとのクリアランス不足(上下約5cm)のため、適合外となります。
受発注の際はご注意願います。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	マフラー形状	素材	テール外径	パイプ径	分割数	近接排気音		アイドリング音量		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS	ノーマル	HKS			
インプレッサ IMPREZA	CBA-	GRB	EJ20(TURBO)	07/10～	RM(Titan)	LEGAMAX Premium	S3	90DUAL L&R	65	1	左右80	左84 右85	左63 右65	左69 右68	31021-AF013	\126,000(\120,000)	純正オプションSTIエキゾーストフィニッシャー取付可・「specC」「R205」取付可
					HP SC	silent Hi-Power TYPE-H	S3	94 L&R	65	3	左右80	左90 右89	左63 右65	左右71	31019-AF026	\126,000(\120,000)	※

※純正オプションSTIエキゾーストフィニッシャー取付可・「specC」取付可、「R205」はリアバンパーとのクリアランス不足のため適合外。

スカイライン 370GT(DBA-KV36/VQ37VHR 08/12～)へLEGAMAX Premiumの適合について

スカイライン 370GT(DBA-KV36/VQ37VHR 08/12～)へLEGAMAX Premiumが取り付け可能であることが確認できました。また、2010年4月以降の車両へは32018-AN019にて対応予定となっております。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	マフラー形状	素材	テール外径	パイプ径	分割数	近接排気音		アイドリング音量		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS	ノーマル	HKS			
スカイライン SKYLINE	DBA-	KV36	VQ37VHR	08/12～	RM	LEGAMAX Premium	S3	120 OVAL L&R	50	2	78	83	56	54	32018-AN014	\94,500(\90,000)	

ワゴンR 4WD(DBA-MH23S/K6A(ターボ,NA) 08/9～)へLEGALの適合について

ワゴンR 4WD(DBA-MH23S/K6A(ターボ,NA) 08/9～)へLEGALが取り付け可能であることが確認できました。また、2010年4月以降の車両へは31013-AS007にて対応予定となっております。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	マフラー形状	素材	テール外径	パイプ径	分割数	近接排気音		アイドリング音量		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS	ノーマル	HKS			
ワゴンR WAGON R	CBA-,DBA-	MH23S	K6A(TURBO,NA)	08/9～	KC-1	LEGAL	S4	75×2	45	2	81	82	60	67	31013-AS006	\44,100(\42,000)	4WD取付可・「FXリミテッド」、「FTリミテッド」取付不可

ジムニー 7型(ABA-JB23W/K6A(ターボ) 08/6～)へLEGALの適合について

ジムニー 7型(ABA-JB23W/K6A(ターボ) 08/6～)へLEGALが取り付け可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	マフラー形状	素材	テール外径	パイプ径	分割数	近接排気音		アイドリング音量		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS	ノーマル	HKS			
ジムニー JIMNY	GF-,GH-,TA-,ABA-	JB23W	K6A(TURBO)	98/10～	K-1	LEGAL	S3	75	50	1	86	87	61	63	31013-AS009	\36,750(\35,000)	7型(08/6以降)取付可

インサイト(ZE2/LDA-MF6　09/2～)へのHIPERMAXシリーズ取り付けについて

インサイト(ZE2/LDA-MF6　09/2～)へのHIPERMAXシリーズ取り付けに際し、純正フォグランプ装着車に関しては、車高の調整が必要となる場合がございます。ご注意下さい。

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定バネレート F/R N/mm(kgf/mm)	自由長 F/R(mm)	減衰力ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
							F: 伸び側/縮み側	R: 伸び側/縮み側	FRONT	REAR			
インサイト INSIGHT	ZE2	LDA-MF6	09/2～	S-Style	F=69(7)/R=49(5)	200/Special	961/343	461/235	-51(0～-106)	-69(-57～-107)	80120-AH008	\197,400(\188,000)	2WD、リア形状別体、注)「グレードLS」においてはフォグランプの取付高さ調整が必要となる場合があります。
				S-Style II	F=69(7)/R=49(5)	200/Special	961/343	461/235	-51(0～-106)	-69(-57～-107)	80120-AH107	\197,400(\188,000)	
				Smart	F=39(4.0)/R=39(4.0)	Special/Special	520/234	314/157	-34(-23～-68)	-39(-22～-56)	80200-AH010	\134,400(\128,000)	

VAC・SLD適合車種追加のお知らせ

VAC・SLDにおいて下記車種の適合が確認できました。

車種	型式	エンジン型式	年式	VAC・SLD	備考
エルグランド ELGRAND	E50	VQ35DE	00/8～02/4	SLD type Ⅰ	2WD用
スカイライン SKYLINE	CV36	VQ37DE	08/12～	VAC Type GT-R or VAC Type Z ※1	7AT　※2
インプレッサ R205 IMPREZA R205	GRB	EJ20(ターボ)	10/1～	VAC Type CF	

※1 仕様変更にて対応致します。
(仕様変更料金\5,250)

※2 インテリジェントクルーズコントロール装備車未確認

●SLD

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
タイプ Ⅰ	45002-RA002	\14,175(\13,500)	

●VAC

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
VAC Type GT-R	45002-AN006	Open Price	取扱店限定商品
VAC Type Z	45002-AN007	\84,000(\80,000)	
VAC Type CF	45002-AF003	\44,100(\42,000)	

インプレッサ R205(GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)へのターボタイマー適合について

インプレッサ R205(GRB/EJ20(ターボ) 10/1～)へターボタイマーの適合が確認できました。
ハーネスはFT-6を使用します。

車種	型式	エンジン型式	年式	ハーネスタイプ	キーロックリリースアダプター	備考	リモコンドアロック
インプレッサ R205 IMPREZA R205	GRB	EJ20(ターボ)	10/1～	FT-6	不要		○ ※1

※1 アフターアイドル中にリモコンドアロックにて施錠した場合、セキュリティーアラーム機能は動作しません。

●タイマーハーネス

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
FT-6プリスター	41003-AF006	\2,100(\2,000)	

VAC冷間時のシフトダウン制御機能について

VAC T-601、VAC T-602、VAC T-604、VAC T-606、VAC T-607、VAC T-608、VAC T-609は、冷間時(A/T油温が50℃以下)のシフトダウン制限制御機能が入っています。
この制御は、冷間時(A/T油温が50℃以下)の、スポーツシフトレンジ時に、ドライバーが手動で2速から1速へのシフト操作を行っても、シフトダウンしないものです。
これは、冷間時の車両保護を目的としており、開発当初の車両の純正制御に準じたものです。しかし、車両のマイナーチェンジ等が施され、純正制御にこの機能が無い車両が確認できました。そこで、ご希望の場合、この冷間時のシフト制御機能を無くす仕様変更を行います。
仕様変更料金は、\3,150となります。(新品購入時は無料です)

RB26用「V CAM SYSTEM」価格改定のお知らせ

ご好評頂いております「V CAM SYSTEM」ですが、ユーザー様がよりお求め易い価格に2010年4月26日受注分より、改定させて頂きます。

品名	コードNo.	旧小売価格(税抜価格)	新小売価格(税抜価格)
RB26DETT Vcam SYSTEM step1 typeA	22007-AN002	\462,000(\440,000)	\417,900(\398,000)
RB26DETT Vcam SYSTEM step1 typeB	22007-AN003	\462,000(\440,000)	\417,900(\398,000)

Monthly Information
NEWS HKS COMMUNIQUE
2010. vol.5
2010年5月1日発行
制作：株式会社 エッチ・ケー・エス 営業部 営業課
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

HKS 2010 HKS HIPER CHALLENGE

あなたのクルマでサーキット走行にチャレンジ!!

2010HKSイベント一覧表

ハイパーチャレンジ サーキット初心者から上級者まで幅広く楽しめるサーキット走行会

ハイパーチャレンジ

開催地	場所	1st	2nd	3rd	4th	5th
十勝インターナショナルスピードウェイ	北海道河西郡	5月30日(日)	8月8日(日)	10月17日(日)		
スポーツランドSUGO	宮城県柴田郡	6月19日(土)				
富士スピードウェイ(レーシングコース)	静岡県駿東郡	5月9日(日)	10月予定			
筑波サーキット(コース2000)	茨城県下妻市	3月18日(木)	12月16日(木)			
鈴鹿サーキット	三重県鈴鹿市	2月10日(水)	4月22日(木)	9月15日(水)	11月17日(水)	
岡山国際サーキット	岡山県美作市	3月24日(水)	5月19日(水)	10月6日(水)	11月17日(水)	12月29日(水)
オートポリス	大分県日田市	3月28日(日)	9月26日(日)	11月23日(火)		

●参加お申し込み、お問い合わせについては、
「HKS パフォーマンス ディーラー」へお願い致します。

●イベント内容の詳細については
HKSホームページ(http://www.hks-power.co.jp/)でご確認下さい。

●上記日程は2010年3月末現在のものです。
日程に関しては変更の可能性もありますので、
最新の情報はHKSホームページでご確認ください。

株式会社 エッチ・ケー・エス
●本社
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
http://www.hks-power.co.jp/

●札幌営業所 〒003-0873 北海道札幌市白石区米里3条2丁目2-7
●仙台営業所 〒982-0036 宮城県仙台市太白区富沢南2丁目20-6グランメゾン七福102号室
●東京営業所 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-2-8
●東海営業所 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
●名古屋営業所 〒454-0932 愛知県名古屋市中川区中島新町3丁目2315
●大阪営業所 〒562-0024 大阪府箕面市粟生新家2丁目1-9
●福岡営業所 〒812-0863 福岡市博多区金の隈1-16-34-3テラス花水木1号室

※許可なしに転載・複製することを禁じます。

記載されている適合車両の年式は2010年3月現在までのものです。

●記載されている価格はメーカー希望小売価格です。価格は税込み表示となっております。また( )内は税抜き価格です。
●表示されている数値は、定められた試験条件のもとでの値です。
●本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。
●適用車種以外に取付けたり、指定方法以外で取付けて、事故等があった場合、当社は一切の責任を負いません。一部商品は改造申請が必要な場合があります。
●記載されている車両型式・エンジン型式でも取付けできない場合がありますので、ご購入前にご確認下さい。
●記載されているデータは、当社社内データです。